

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ (ПБП)

ПБП: S4005-0219E51EEN

Дата выпуска паспорта: 2015/02/19

Дата редакции:

Наименование продукта: **Масло моторное Yamalube 2M TC-W3 для 2-тактных подвесных лодочных моторов и гидроциклов**

1. Данные о веществе/смеси и компании/предприятии

Название продукта: Масло моторное YAMALUBE 2M TC-W3 для 2-тактных подвесных лодочных моторов и гидроциклов.
Название поставщика: JX Nippon Oil & Energy Asia Pte, Ltd.
Адрес: 9, Temasek Boulevard, #23-01, Suntec Tower Two, Сингапур, 038989
Ответственный отдел: (тел.: +65-6336-7330)

2. Описание опасных факторов

Категория опасности

Легковоспламеняющиеся жидкости
Острая токсичность (пероральная)
Острая токсичность (кожная)
Токсичность при однократном воздействии на уязвимые органы
Токсичность при повторяющемся воздействии на уязвимые органы
Опасность при вдыхании

Категория

Категория 4
Не классифицируется
Не классифицируется
Не классифицируется
Не классифицируется
Категория 1

Элементы этикетки

Предупредительные пиктограммы:



Сигнальное слово:

«Danger» (Опасно)

Характеристика опасности:

Горячая жидкость
Смертельно при проглатывании или попадании в дыхательные пути

Меры предосторожности:

Профилактика:

Не приступать к использованию до ознакомления со всеми мерами предосторожности.
Использовать защитные перчатки/ защитную одежду/ очки/ маску.
Не допускать попадания в глаза. Не проглатывать.
Держать вдали от источников тепла / искр / открытого огня / горячих поверхностей. Не курить.
Использовать взрывозащищенное электрическое / вентиляционное / осветительное оборудование.
Заземлить и зафиксировать контейнер и приёмное оборудование
После работы с продуктом тщательно мыть руки



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ (ПБП)

ПБП: S4005-0219E51EEN

Дата выпуска паспорта: 2015/02/19

Дата редакции:

Наименование продукта: **Масло моторное Yamalube 2M TC-W3 для 2-тактных подвесных лодочных моторов и гидроциклов**

Меры первой помощи:	<p>Запрещается принимать пищу, пить и курить при работе с продуктом</p> <p>ПРИ ПРОГЛАТЫВАНИИ: немедленно обратиться в токсикологический центр или к врачу. ПРИ ПРОГЛАТЫВАНИИ: прополоскать рот. НЕ вызывать рвоту. При попадании в глаза: промыть глаза большим объемом проточной воды и немедленно обратиться за медицинской помощью. ПРИ ПОПАДАНИИ НА КОЖУ: смыть большим количеством воды с мылом. В случае возгорания: Использовать подходящие средства пожаротушения.</p>
Хранение:	<p>Продукт следует хранить в прохладном, хорошо вентилируемом месте, защищенном от попадания прямого солнечного света. После вскрытия, контейнеры следует хранить плотно запечатанными. Хранить в запгертом помещении.</p>
Утилизация:	<p>Утилизировать контейнер/ содержимое следует в соответствии с местными/ региональными/ государственными/ международными правилами В случае сомнений относительно правильного обращения с продуктом обратитесь по месту покупки, прежде чем продолжать работу.</p>

3. Состав/информация об ингредиентах

Вещество/смесь: Смесь

Ингредиенты и концентрация

Название ингредиента	Концентрация по массе %
Базовое масло(а)	70-80
Базовое масло высокой степени очистки	60-70
Ароматические углеводы, <2%	10-20
Присадки	<30

4. Меры первой помощи

Вдыхание:	<p>ПРИ ВДЫХАНИИ: вывести пострадавшего на свежий воздух и обеспечить покой в позе, удобной для дыхания Укрыть пострадавшего одеялом, чтобы обеспечить тепло и покой. При плохом самочувствии обратиться за медицинской помощью.</p>
При контакте с кожей:	<p>Незамедлительно промыть кожу большим количеством воды. Выстирать загрязненную одежду перед дальнейшим</p>

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ (ПБП)

ПБП: S4005-0219E51EEN

Дата выпуска паспорта: 2015/02/19

Дата редакции:

Наименование продукта: **Масло моторное Yamalube 2M TC-W3 для 2-тактных подвесных лодочных моторов и гидроциклов**

	использованием. В случае раздражения кожи обратиться за медицинской помощью.
При попадании в глаза:	Тщательно промыть чистой водой в течение нескольких минут. Снять контактные линзы при их наличии и если они легко снимаются, затем продолжить промывание. Промывать не менее 15 минут, затем обратиться за медицинской помощью
При проглатывании:	Не вызывать рвоту. Выпить 1-2 стакана воды. Немедленно обратиться к врачу

5. Противопожарные меры

Пригодные средства пожаротушения:	Эффективными средствами тушения являются водный аэрозоль, огнетушащие порошковые реагенты, двуокись углерода, пламегасящая пена и сухой песок
Средства пожаротушения, которые не следует применять:	Применение прямой струи воды может создать риск распространения возгорания
Особые факторы опасности, создаваемые веществом:	В некоторых случаях пожар может способствовать выделению газов раздражающего действия

Тушение возгорания:	При сгорании может выделяться угарный газ и другие токсичные газы Распылить воду на окружающие объекты для охлаждения. Не допускать посторонних к месту возгорания и прилегающей территории.
Специальное защитное снаряжение и защитные меры:	После того как возгорание потушено, тщательно охладить контейнеры большим количеством воды Использовать одежду из огнестойкого материала. Тушить пламя с наветренной стороны, облачившись в защитную одежду. Если вероятен контакт с кожей, использовать защитное снаряжение и перчатки. При необходимости использовать дыхательный аппарат и защитную одежду.

6. Меры по ликвидации аварийных проливов

Меры личной безопасности, средства защиты и экстренные меры

- При работе использовать средства защиты.
- Незамедлительно убрать все ближайшие источники потенциального воспламенения.
- При образовании паров использовать дыхательный аппарат для предотвращения их вдыхания.
- Не трогать и не ходить по разлитому веществу.
- Быть осторожным у места разлива, там может быть скользко

Меры по защите окружающей среды

- Оградить разлив масла землей и песком, мешками с песком или другими пригодными материалами. Не допускать попадания разлившегося масла в уличную канализацию, канализационную систему и водоемы.

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ (ПБП)

ПБП: S4005-0219E51EEN

Дата выпуска паспорта: 2015/02/19

Дата редакции:

Наименование продукта: **Масло моторное Yamalube 2M TC-W3 для 2-тактных подвесных лодочных моторов и гидроциклов**

При разливе в водоёме установить боновые ограждения для локализации разлива и убрать разлившееся масло впитывающими матами или другими подходящими материалами.

Методы и материалы для ограничения разлива и очистки

При разливе небольшого количества собрать масло, предварительно засыпав его землей, песком, опилками, ветошью или иными подходящими материалами

При разливе большого количества оградить насыпью место разлива для предотвращения увеличения разлива и собрать масло, насколько возможно, в пустую тару.

Предотвращение повторных инцидентов

При разливе незамедлительно сообщить всем организациям, которых это касается, для предотвращения возможных несчастных случаев и распространения разлива.

Немедленно убрать близлежащие источники возможного возгорания и привести в готовность средства пожаротушения. Полностью устранить разлив, проветрить и очистить место разлива и окружающую территорию.

7. Обращение и хранение

Обращение

Технические меры:

Не допускать контакта с искрами, открытым пламенем, с нагретыми до высокой температуры материалами, не допускать несанкционированного выброса паров.

Использовать насос или другое подходящее оборудование для извлечения из контейнера, не отливать масло из канистры путем отсасывания через трубку. Не пить.

При образовании паров использовать дыхательный аппарат для предотвращения их вдыхания.

В случае возникновения паров/дисперсии применять перекрывающее оборудование, систему локальной вентиляции и/или другое соответствующее оборудование для изоляции источников паров/дисперсии.

Необходимо бережно обращаться с контейнерами, исключив падение, бросание, удары и волочение по полу.

Требования по вентиляции:

При работе с маслом в помещении следует обеспечить достаточную вентиляцию.

Меры предосторожности:

После работы с продуктом необходимо тщательно вымыть лицо и руки

Будьте осторожны с огнем.

Меры предосторожности при обращении:

Не допускать падения, бросания, ударов или волочения контейнера.

Использовать защитные перчатки при открывании контейнера во избежание травмирования рук.

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ (ПБП)

ПБП: S4005-0219E51EEN

Дата выпуска паспорта: 2015/02/19

Дата редакции:

Наименование продукта: **Масло моторное Yamalube 2M TC-W3 для 2-тактных подвесных лодочных моторов и гидроциклов**

Хранение

Условия хранения: Продукт следует хранить в хорошо вентилируемом, прохладном, сухом месте, защищенном от попадания прямого солнечного света, вдали от источников потенциального воспламенения и сильно нагретых материалов.
 После начала использования хранить в плотно закупоренном контейнере для предотвращения возможного загрязнения масла пылью или влагой.
 Желательно хранить в запечатом помещении с надлежащими условиями хранения.

Безопасные контейнеры для хранения: Использовать контейнеры, предохраняющие от проливания, не имеющие механических повреждений и не поврежденные ржавчиной.

8. Контроль опасного воздействия/меры индивидуальной защиты

Необходимый технический контроль: При образовании паров, изолировать их источник или задействовать систему вентиляции.
 У рабочего места установить средства промывки глаз и мытья тела.

Контролируемые параметры

Название компонента	Японское общество промышленной гигиены	Американская конференция государственных специалистов по промышленной гигиене (ACIHN)	
	Предельные значения вредного воздействия на производстве	предельно допустимая концентрация максимальная разовая (TLV-STEL)	предельно допустимая концентрация среднесменная (TLV-TWA)
Минеральное масло высокой степени очистки	частей на миллион (ppm) не установлено 3мг/м ³ (пары минерального масла)	Частей на миллион (ppm) не установлено. Не установлено мг/м ³	Частей на миллион (ppm) не установлено 5мг/м ³ (пары минерального масла)
Ароматические углеводороды, <2%	частей на миллион (ppm) не установлено 3мг/м ³ (пары минерального масла)	Частей на миллион (ppm) не установлено. Не установлено мг/м ³	100 частей на миллион (ppm). Пары минерального масла Не установлено мг/м ³

Средства личной защиты

Защита дыхания: Не требуется при нормальных условиях, но при необходимости использовать респиратор (против масляных паров)

Защита рук: При длительном или частом контакте использовать средства защиты от масла.

Защита глаз/лица: При возможности попадания брызг использовать защитные очки.

Защита кожи: При длительной работе или опасности попадания масла на кожу использовать защитную одежду с длинными рукавами из



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ (ПБП)

ПБП: S4005-0219E51EEN

Дата выпуска паспорта: 2015/02/19

Дата редакции:

Наименование продукта: **Масло моторное Yamalube 2M TC-W3 для 2-тактных подвесных лодочных моторов и гидроциклов**

Гигиенические меры:	маслостойкого материала. Снять загрязненную одежду и хорошо её выстирать перед дальнейшим использованием. После работы с маслом тщательно вымыть руки.
---------------------	---

9. Физико-химические свойства

Продукт	
Физическое состояние:	Жидкость
Форма:	Жидкость
Цвет:	Тёмно-зелёный
Запах:	Слабый
Температура плавления/замерзания	Температура потери текучести -42,5 (°C)
Начальная температура кипения и диапазон кипения:	Нет данных
Температура возгорания:	110 (°C) Кливлендский открытый тигель
Температура самовоспламенения:	Примерно 200 – 410°C
Верхний/нижний пределы воспламенения или взрываемости:	Предел взрываемости (1-7%)
Плотность пара:	Нет данных
Плотность (г/см ³):	0,872 (15°C)
Растворимость:	В воде: нерастворимо
Коэффициент распределения: n-октанола/воды:	Нет данных
Температура разложения:	Нет данных

10. Стабильность и химическая активность

Химическая стабильность:	Стабильно при хранении в темном месте при комнатной температуре.
Способность к опасным реакциям:	Держать вдали от сильных окислителей и не допускать контакта с ними.
Следует избегать:	Контакт с недопустимыми опасными веществами. Длительное нагревания, открытое пламя и источники воспламенения.
Несовместимые материалы:	Избегать любого контакта с галогенами, сильными кислотами, щелочами и окисляющими веществами
Опасные продукты разложения:	При сгорании может выделяться угарный газ и другие газы

11. Информация о токсичности

Продукт

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ (ПБП)

ПБП: S4005-0219E51EEN

Дата выпуска паспорта: 2015/02/19

Дата редакции:

Наименование продукта: **Масло моторное Yamalube 2M TC-W3 для 2-тактных подвесных лодочных моторов и гидроциклов**

Острая токсичность (пероральная):	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Острая токсичность (кожная):	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Острая токсичность (дыхательная):	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Кожное повреждение / раздражение:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Серьезное повреждение / раздражение глаз:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Респираторная сенсibilизация:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Кожная сенсibilизация:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Мутагенность:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Канцерогенность:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Репродуктивная токсичность:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Наиболее уязвимые органы/однократное воздействие:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Наиболее уязвимые органы/многократное воздействие:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Респираторная токсичность:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей

Ингредиент

Базовое масло высокой степени очистки

Острая токсичность (пероральная):	летальная доза LD50: > 5000 мг/кг [крыса]
Острая токсичность (кожная):	LD50: > 5000 мг/кг [крыса]
Серьезное повреждение / раздражение глаз:	Практически отсутствует [кролик]
Кожная сенсibilизация:	Отсутствует. Метод Бюлера [морская свинка]
Мутагенность:	Тест Эймса: отрицательно
Канцерогенность:	EU: Категория 2:R45 не применимо. (Примечание: L применимо), IARC:3
Ароматические углеводы, <2%	LD50: > 5000 мг/кг [крыса]

12. Экологическая информация

Продукт

Экотоксичность

Острая токсичность для рыб:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Острая токсичность для	Для смесей категория опасности была установлена на



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ (ПБП)

ПБП: S4005-0219E51EEN

Дата выпуска паспорта: 2015/02/19

Дата редакции:

Наименование продукта: **Масло моторное Yamalube 2M TC-W3 для 2-тактных подвесных лодочных моторов и гидроциклов**

водорослей:	основании критериев классификации для смесей
Хроническая токсичность для рыб:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей
Хроническая токсичность для водорослей:	Для смесей категория опасности была установлена на основании критериев классификации для смесей

Ингредиент

Базовое масло высокой очистки

Экотоксичность

Острая токсичность для рыб: 96hLC50: > 5000 мг/л [радужная форель]

Острая токсичность для дафний: 48hLC50: > 1000 мг/л [большая дафния]

13. Утилизация отходов

Методы утилизации

Содержимое/контейнеры следует утилизировать в соответствии с местными/федеральными/региональными/международными правилами

Каждый заказчик/пользователь данного продукта утилизирует промышленные отходы под свою ответственность. В ином случае с целью надлежащей утилизации он должен обратиться в организацию, уполномоченную местной администрацией утилизировать промышленные отходы или местный государственный орган, занимающийся утилизацией промышленных отходов.

Прежде чем утилизировать контейнер полностью удалите его содержимое.

14. Информация по транспортировке

IMDG (Международный кодекс морской перевозки опасных грузов)

По классификации ООН: Отсутствует

Особые меры безопасности и условия перевозки: Транспортные контейнеры, не создающие сильного трения и тряски.

15. Нормативная информация

15.1. Нормы и (или) законы по безопасности, охране здоровья и защите окружающей среды относящиеся к данному веществу

Нормы ЕС

Корея KECL (Корейский список существующих химических веществ): Все компоненты указаны или не подлежат контролю.

Австралия AICS (Австралийский реестр химических веществ): Все компоненты указаны или не подлежат контролю.

Канада DSL (Список химических



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ (ПБП)

ПБП: S4005-0219E51EEN

Дата выпуска паспорта: 2015/02/19

Дата редакции:

Наименование продукта: **Масло моторное Yamalube 2M TC-W3 для 2-тактных подвесных лодочных моторов и гидроциклов**

веществ, реализуемых и используемых в Канаде):	Все компоненты указаны или не подлежат контролю.
Китай IECSC (Реестр существующих химических веществ в Китае):	Все компоненты указаны или не подлежат контролю
EU (REACH)	В случае, когда один или более компонент не указан в списке, или даже если указан, в случае импортирования в определённую страну или регион требуется соответствующее заявление или уведомление.
Новая Зеландия NZIoC (Перечень химических веществ Новой Зеландии):	Все компоненты указаны или не подлежат контролю.
США TSCA (Закон США о контроле за токсичными веществами):	Все компоненты указаны или не подлежат контролю.
Филиппины PICCS (Филиппинский реестр химических препаратов и химических веществ):	Все компоненты указаны или не подлежат контролю.
Тайвань TCSI (Реестр химических веществ в Тайване):	В случае, когда один или более компонент не указан в списке, или даже если указан, в случае импортирования в определённую страну или регион требуется соответствующее заявление или уведомление.

16. Дополнительная информация

Ограничение ответственности:

Компания JXTG Nippon Oil & Energy Corporation подготовила данный паспорт безопасности продукции, защищённый авторским правом, для информирования об опасных химических продуктах, которые представляют интерес для наших заказчиков и (или) пользователей в целях обеспечения безопасности при обращении с ними.

Мы рассчитываем на то, что каждый заказчик и (или) пользователь данного продукта ознакомился с информацией и осознал необходимость осуществления соответствующих практических мер по наиболее оптимальному применению интересующего его продукта.

Поэтому, данный Паспорт Безопасности не является гарантией безопасности упоминаемого в нем продукта.